

ESTADÍSTICA DE FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS
UNIDADES PRODUCIDAS. DATOS DEFINITIVOS NOVIEMBRE 2025

	TOTAL FABRICACIÓN DE VEHÍCULOS	VEHÍCULOS		VEHÍCULOS DE TURISMO Y TODOTERRENOS			VEHÍCULOS PESADOS			VEHÍCULOS LIGEROS				
		Total VEHÍCULOS combustible convencional	Total VEHÍCULOS energía alternativa	Total	Turismos		Total	Furgonetas y Camiones ²		Total	Motocicletas y ciclomotores		Bicicletas	
					Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Diésel y Gasolina	Energía alternativa		Gasolina	Energía alternativa	Sin asistencia al pedaleo	Con asistencia eléctrica al pedaleo
Miles de unidades														
2022	2.592,1	2.226,4	365,7	1.733,8	1.409,9	323,9	481,0	441,7	39,3	377,3	21,8	0,66	353,0	1,81
2023	2.760,3	2.221,0	539,3	1.853,4	1.380,1	473,3	588,7	524,7	64,0	318,2	15,1	0,77	301,1	1,22
2024	2.699,8	2.072,1	627,8	1.872,3	1.277,4	594,9	503,5	472,7	30,8	324,0	12,1	0,33	309,9	1,73
2025 (1)	2.317,1	1.655,5	661,6	1.549,0	941,2	607,7	488,2	436,7	51,6	279,9	11,7	1,03	265,9	1,27
2024 IV	647,4	478,5	169,0	451,6	290,8	160,8	125,2	117,5	7,7	70,6	2,6	0,09	67,6	0,35
2025 I	644,1	441,3	202,7	438,0	241,9	196,1	131,6	125,4	6,2	74,5	2,6	0,09	71,5	0,34
II	682,7	493,8	188,9	457,6	278,3	179,3	142,1	133,6	8,5	82,9	3,6	0,66	78,2	0,43
III	537,3	398,8	138,6	356,3	224,6	131,7	109,1	102,9	6,3	71,9	3,0	0,26	68,3	0,37
IV (1)	453,0	321,7	131,3	297,1	196,5	100,6	105,3	74,8	30,5	50,5	2,5	0,01	47,9	0,14
2025 Sep	245,3	181,8	63,5	170,8	111,0	59,8	49,1	45,6	3,5	25,5	1,3	0,04	24,0	0,16
Oct	218,6	158,8	59,8	142,5	97,1	45,4	48,7	34,4	14,3	27,4	1,1	0,01	26,2	0,03
Nov	234,3	162,8	71,5	154,6	99,4	55,2	56,6	40,4	16,2	23,1	1,4	0,01	21,6	0,11

Tasas de variación interanual (%)														
2022	4,3	0,5	36,8	5,4	0,9	30,5	-1,2	-5,6	105,5	-	19,5	-	6,1	-
2023	6,5	-0,2	47,5	6,9	-2,1	46,1	22,4	18,8	62,8	-15,7	-30,9	16,6	-14,7	-32,8
2024	-2,2	-6,7	16,4	1,0	-7,4	25,7	-14,5	-9,9	-51,8	1,8	-20,0	-57,3	2,9	41,9
2025 (1)	-8,8	-15,4	13,6	-12,3	-22,4	10,1	3,6	-1,5	79,2	-7,9	2,4	249,3	-8,5	-19,4
2024 IV	-6,3	-14,1	25,9	-4,2	-16,8	32,2	-20,5	-19,2	-36,0	13,5	-6,6	-50,8	14,7	19,9
2025 I	-12,7	-26,4	46,8	-14,3	-36,6	51,0	-8,7	-8,1	-19,3	-9,4	-6,6	-	-9,4	-40,1
II	-11,9	-18,5	12,1	-17,0	-28,9	11,8	13,0	11,9	15,4	-14,5	-9,9	-	-15,2	-22,3
III	-0,4	3,0	-8,9	-0,5	4,9	-8,5	1,7	3,5	-21,2	-2,9	12,4	438,8	-4,0	42,8
IV (1)	-7,4	-11,9	-22,3	-13,8	-13,4	-14,5	12,2	-15,2	293,9	-28,4	26,1	-75,4	-0,7	-32,7
2025 Sep	4,5	8,7	-6,0	6,1	15,0	-7,1	2,5	1,9	11,6	-2,4	20,6	109,5	-3,8	159,0
Oct	-12,6	-14,3	-7,9	-19,2	-14,8	-27,2	2,8	-23,5	482,1	2,9	1,1	-66,7	3,2	-52,6
Nov	-1,8	-9,5	21,6	-8,2	-12,1	-0,3	21,7	-6,5	398,6	-3,0	59,8	-78,6	-5,1	-24,8

(1) Período disponible.
(2) Incluye todos los vehículos no especificados en otros apartados
- Dato no disponible
El total de vehículos de combustible convencional incluye las bicicletas sin asistencia al pedaleo
El total de vehículos de energía alternativa incluye las bicicletas con asistencia al pedaleo
Fuente: MINTUR (Estadística de Fabricación de Vehículos)

